

Tragflächen- und Modellbau



Ihre Wünsche werden bei uns
erfüllt!

Das garantieren über 20 Jahre
professionelle Tragflächen-
und Modellbauerfahrung.

Bis zu 10 Meter Spannweite!

**seit
1977**

Hans Müller
Modellbau

TRAGFLÄCHEN- UND MODELLBAU

Inhaltsverzeichnis

Modell	Spann- weite	Seite
<i>Inhaltsverzeichnis</i>		<i>1</i>
<i>Baubeschreibung</i>		<i>2</i>
ASH 25	8330	3
ASK 18	5330	4
ASW 15	5000	5
ASW 17	6000	6
ASW 22	7200	7
ASW 24	5000	8
ASW 27	7500	9
Duo Discus	6700	10
Elektro Comet	3000	11
Fox	4660	12
Elektro RoMü SB 10	3500	13

Modell	Spann- weite	Seite
Ka 6 CR	6500	14
Ka 6 E	5000	15
Pilatus B4	6000	16
Salto	5000	17
SB 10	7250	18
Preise für furnierbe- plankte Flächen und Rümpfe		19
Allgemeine Geschäfts- bedingungen		20
Wie Sie uns finden		21

Zusätzlich zu den hier angebotenen Komplettmodellen besteht natürlich immer die Möglichkeit auf individuelle Wünsche einzugehen bzw. für einen von ihnen gestellten Rumpf die passenden Tragflächen und Leitwerke herzustellen.

Lieber Modellflieger !

Eine kurze Beschreibung der

“Müller-Tragflächen und Modelle”

Alle Fertigmodelle sind so weit vorgefertigt, dass Sie nur noch Ihre Anlage einbauen müssen, d. h. Servos in die Flügel, Servos für Höhen- u. Seitenrudder in den Rumpf, die Servosteckverbindung “Flügel zum Rumpf” anlöten und einharzen. Bei manchen Modellen Kabinenhaube montieren.

Selbstverständlich können Sie auch flugfertige Modelle von uns beziehen, d.h., die Modelle werden auf Wunsch z.B. folienbebügelt oder lackiert, mit allen Servos versehen (eingebaut und angelenkt) sowie Kabinenhaube und Rahmen fertig montiert.

Preise auf Anfrage!

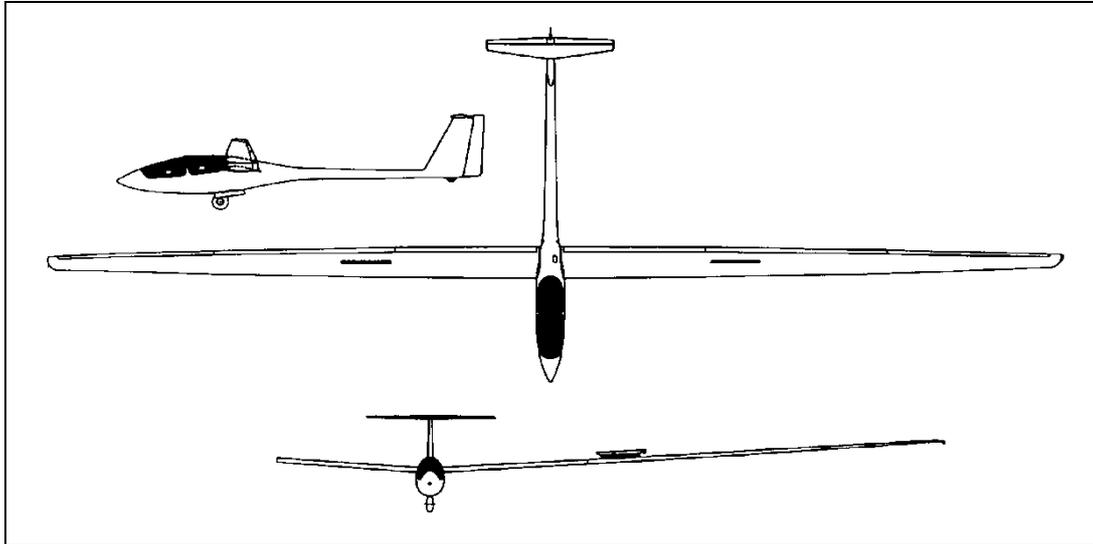
Unsere Stärke: spezielle Kundenwünsche werden berücksichtigt, d.h. evtl. kürzere oder größere Spannweite, anderes Profil etc.

Aufbau der Tragflächen:

Der Flügelkern besteht aus Styropor (Modellschaum-Stoff). Die Beplankung aus 0,6 mm - bei größeren Modellen aus 0,8 bis 1,2 mm Furnier. Ein GFK-Holm in unterschiedlicher Länge verstärkt die Tragfläche. Der Holm wird als Doppel T mit Polystal im Nass/Nass-Verfahren beim Beplanken der Flügel eingearbeitet. Zwischen Furnier und Styropor liegt ganzflächig Glasgewebe. Das Querruder wird mit Tesa angelenkt. Auf Wunsch können Wölbklappen und Querruder in Hohlkehle gelagert werden. Die Flächen sind bis zur Oberflächenbehandlung fertig verschliffen und können in Naturlackierung, Auto-Acryl-Lack, DD-Lack oder Folien-bebügelt geliefert werden. Für jedes Servo wird ein 3-adriges Kabel eingelegt. Der Stecker an der Wurzelrippe hat jeweils die passende Aussparung. Selbstverständlich sind alle gefährdeten Stellen (Wurzel, Querruder-Ausschnitte, Servobereich und Endleiste) mit Glasgewebe verstärkt.

F3B-Modelle und Großsegler werden standardmäßig zusätzlich über dem Holm (oben und unten) in der gesamten Spannweite mit einem 25 mm breiten Kohleband verstärkt.

ASH 25 - Spannweite 8330 mm



Eleganz und Leistung zeichnen dieses Modell aus und es ist für Piloten gedacht, die hohe Ansprüche an Ihr Modell stellen.

Rumpf: Rosenthal
Profil: HQ 3/16 - 3/14 - 3/13 - 3/12

Flächenaufbau:

Querruder, 2 x Wölbklappen, verkastet, 74er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm, 2.Holm bis Mitte Klappen, Kohleband, 1,2 mm Abachi-Beplankung, Glasgewebe unter Furnier

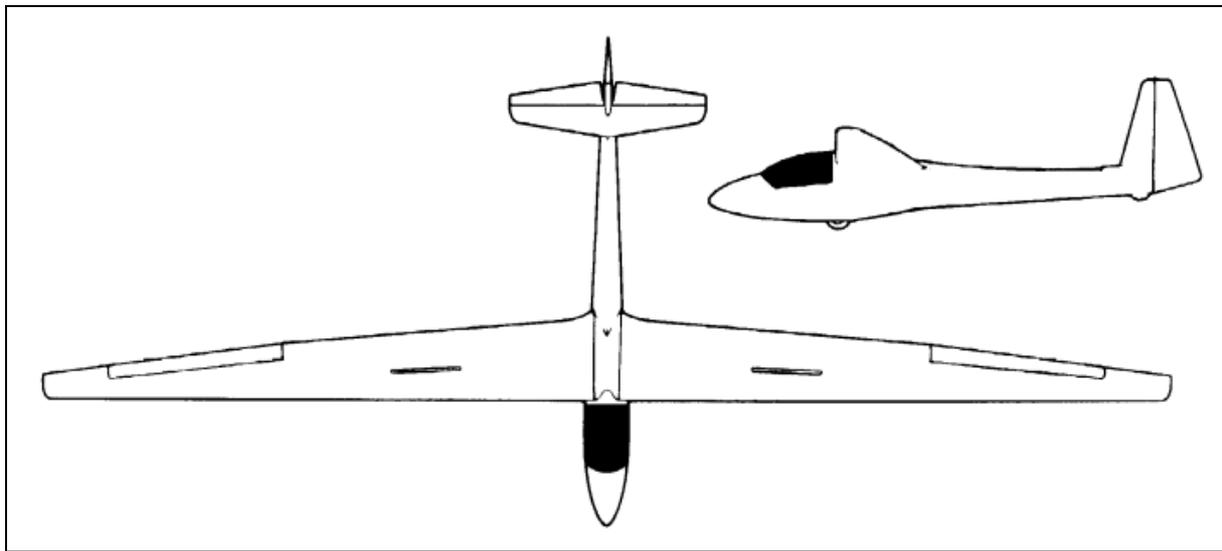
€ 1.180,--

28er Glasstab	€	109,--
Höhenruder	€	88,--
Seitenruder	€	60,--
Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen	€	86,--
Flächen anspachteln	€	42,--
Rumpf mit Haube und Rahmen	€	655,--
	€	2220,--

Aufpreis für:

Querruder und Wölbklappen in Hohlkehle	€	427,--
Höhenruder in Hohlkehle	€	57,--
4 geteilte Flächen	€	92,--
Acryl-Lackierung (Flächen, Höhenruder, Seitenruder)	€	745,--
DD Lackierung	€	580,--
Flächenschutztaschen 4 teilig aluminiumbeschichtet	€	92,--
Winglets fertig ansteckbar	€	98,--
Monobloc fertig montiert	€	55,--
Kohlegewebe mit D-Box	€	205,--
Kohlegewebe ganzflächig	€	278,--

ASK 18 - Spannweite 5330 mm



Technische Daten

Spannweite:	533 cm
Rumpflänge:	233 cm
Fluggewicht:	10 bis 12 kg
Flächenbelastung:	69 - 83 g/qdm
Wurzeltiefe:	390 mm
Profil:	E 203- 201-193

Rumpf: Rosenthal

Flächenaufbau:

Querruder, beplankt, 50er Graupner Klappen, durchgehender GFK Holm, Kohleband, Servokabel, Glasgewebe unter Furnier

€ 725,--

25er Glasstab

€ 71,--

Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen

€ 50,--

Höhenruder

€ 112,--

Seitenruder

€ 72,--

Rumpf mit Haube

€ 415,--

€ 1.445,--

Aufpreis für:

Auto-Acryl-Lackierung (Flächen, Höhen- u. Seitenleitwerk).

€ 582,--

DD Lackierung

€ 458,--

Rumpf lackieren

€ 113,--

Höhen und Seitenruder anlenken

€ 150,--

Querruder in Hohlkehle

€ 60,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 32,--

Flächenschutztaschen

€ 61,--

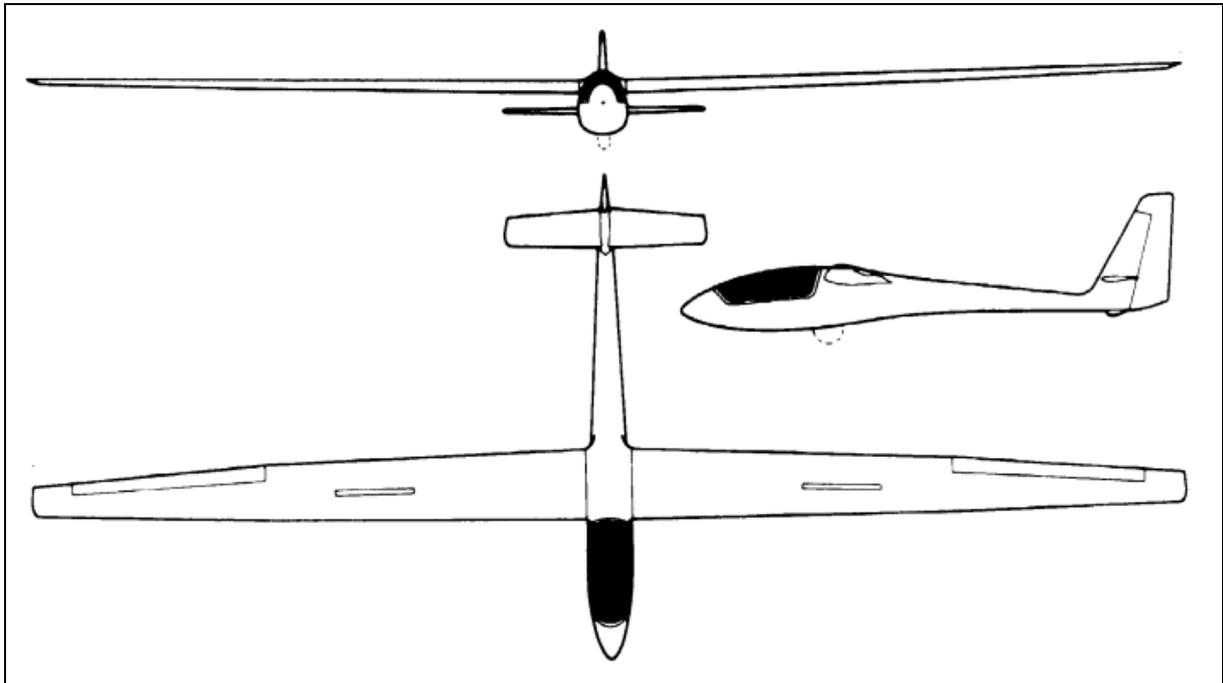
Höhen- und Seitenrudertaschen aluminiumbeschichtet

€ 20,--

Monobloc fertig montiert

€ 55,--

ASW 15 - Spannweite 5000 mm



Das Profil ist der schon bei vielen Großseglern verwendete HQ-3/14 Profilstrak mit einer Profiltiefe am Rumpf von 265 mm.

Rumpf: Rosenthal
Profil: HQ 3/14 - 3/12 - 3/14

Flächenaufbau:

Querruder, verkastet, 50er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm je Fläche, Servokabel, Kohleband, Glasgewebe unter Furnier

€ 642,--

16er Stahl mit Messingrohr

€ 41,--

Höhenruder

€ 75,--

Seitenruder

€ 75,--

Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen

€ 50,--

Rumpf mit Haube

€ 397,--

€ 1280,--

Aufpreis für:

Querruder in Hohlkehle

€ 43,--

Auto Acryl Lackierung (Flächen, Höhen- u. Seitenruder)

€ 352,--

DD Lackierung

€ 274,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 52,--

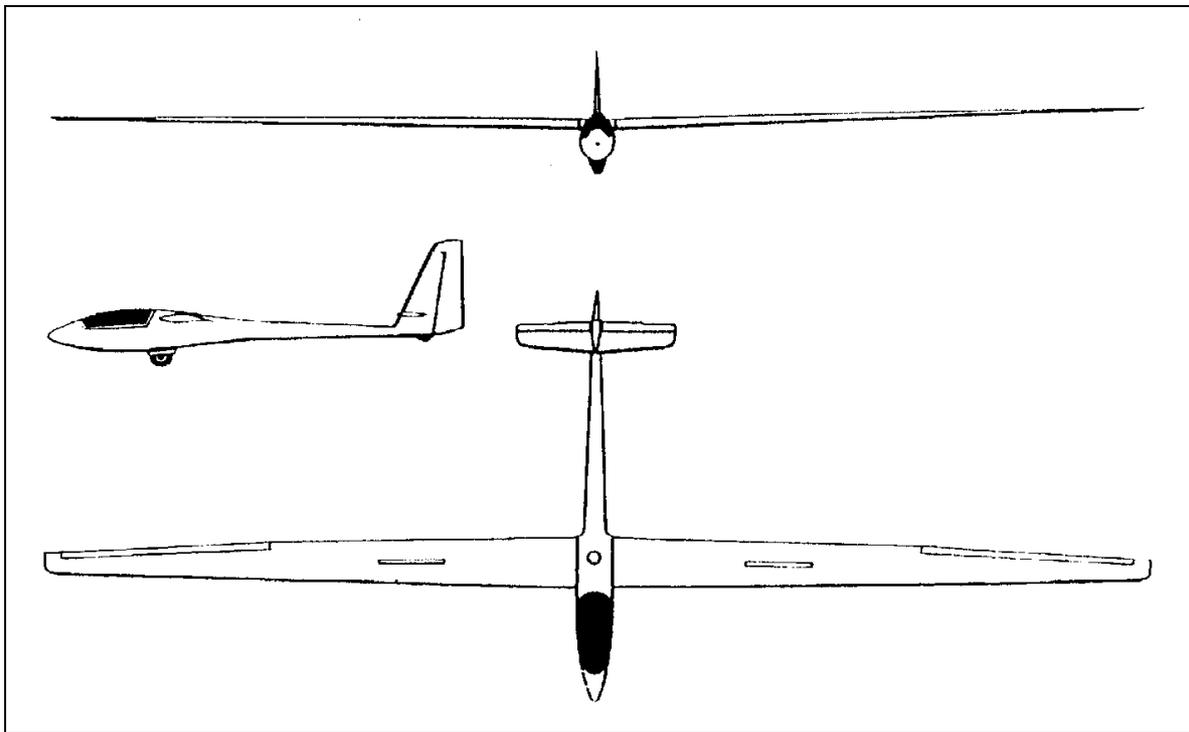
Höhenrudertasche

€ 15,--

Monobloc

€ 55,--

ASW 17 - Spannweite 6000mm



Rumpf: Gewalt
Profil: Ritz 3 - HQW

Flächenaufbau:

Querruder, Wölbklappen, beplankt, durchgehender GFK-Holm, Kohleband, 50er Graupner Klappen, Servokabel, Glasgewebe unter Furnier

€ 770,--

16er Stahl

€ 41,--

Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen

€ 50,--

Höhenruder

€ 85,--

Seitenruder

€ 75,--

Rumpf mit Haube und Rahmen

€ 265,--

€ 1286,--

Aufpreis für:

Querruder und Wölbklappen in Hohlkehle

€ 306,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 60,--

Höhenrudertaschen

€ 15,--

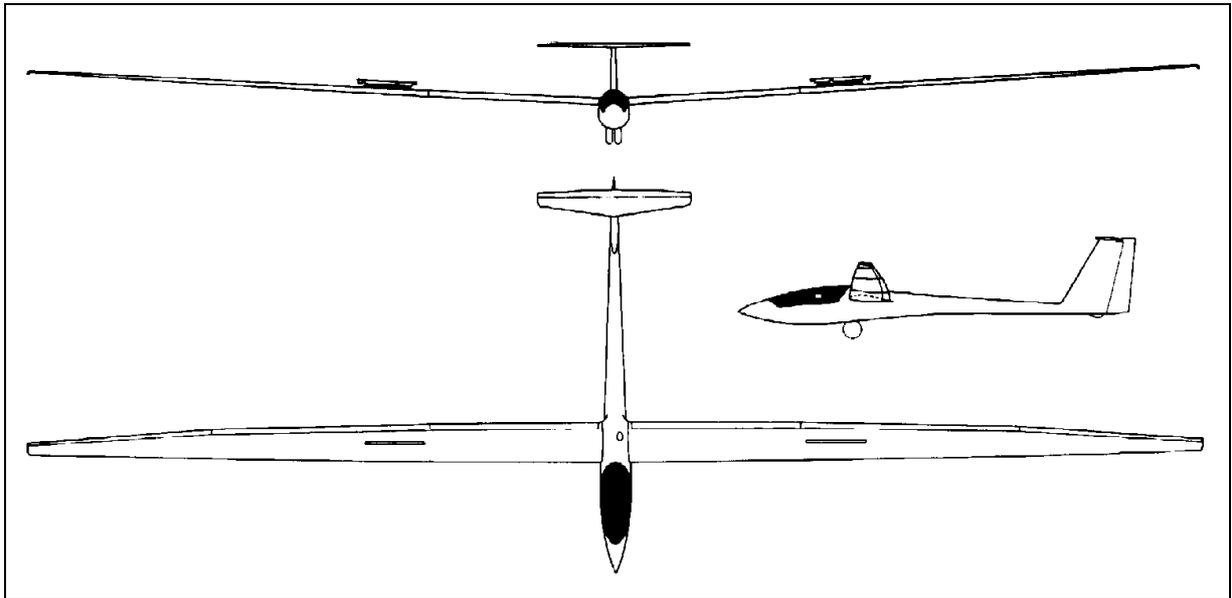
Winglets fertig ansteckbar

€ 98,--

Monobloc

€ 55,--

ASW 22 - Spannweite 7200 mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: HQW 2,5 – 16 2,5 – 15 2,5 – 14 2,5 - 15

Flächenaufbau:

Querruder und Wölbklappen, verkastet, 62er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm, 2.Holm bis Mitte Klappen, Servokabel

€ 995,--

16 er Stahl mit Messingrohr

€ 41,--

Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen

€ 50,--

Höhenruder

€ 88,--

Seitenruder

€ 60,--

Rumpf mit Haube und Rahmen

€ 465,--

€ 1.699,--

Aufpreis für:

Flächen 4 teilig

€ 92,--

Querruder und Wölbklappen in Hohlkehle

€ 369,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 39,--

Auto Acryl Lackierung (Flächen, Höhen-, Seitenruder)

€ 708,--

DD Lackierung

€ 552,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 76,--

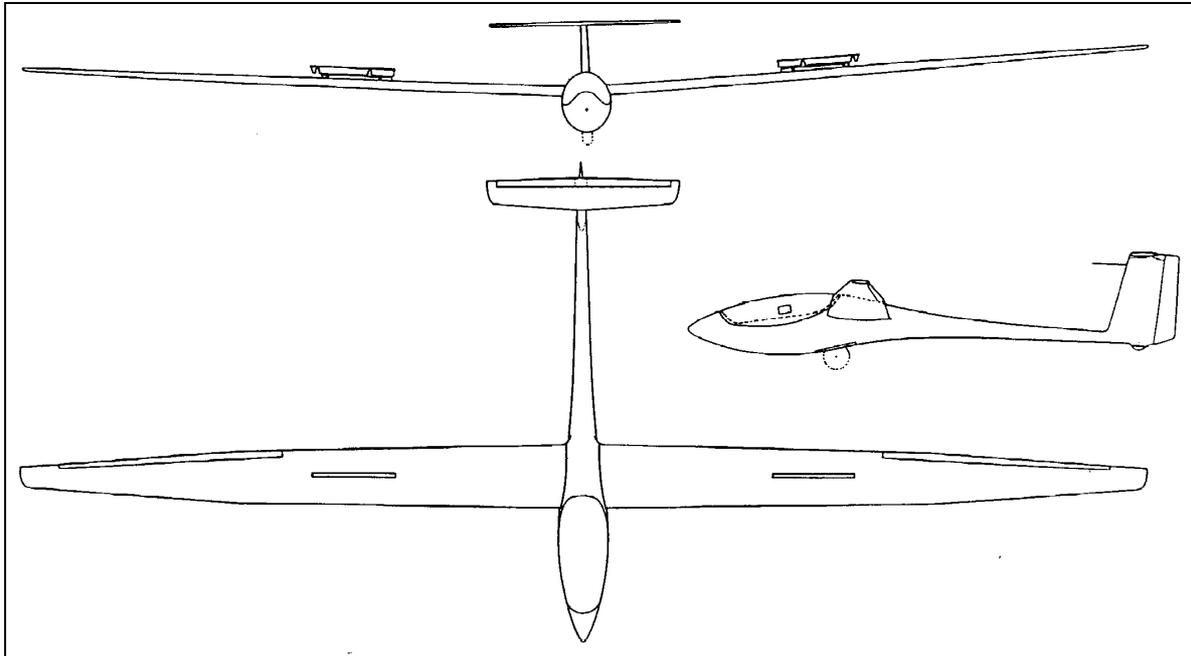
Monobloc fertig montiert

€ 55,--

Winglets ansteckbar

€ 98,--

ASW 24 - Spannweite 5000



Technische Daten

Spannweite:	500 cm
Rumpflänge:	218 cm
Fluggewicht:	8 bis 9,5 kg
Flächenbelastung:	72 - 86 g/qdm
Wurzeltiefe:	290 mm
Profil:	E 203- 201-193

Rumpf: Rosenthal

Flächenaufbau:

Querruder, beplankt, 37er Graupner-Klappen,
 durchgehender GFK-Holm, Kohleband, Servokabel,
 Glasgewebe unter Furnier
 16er Stahl mit Messingrohr
 Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen
 Höhenruder
 Seitenruder
 Rumpf mit Haube und Rahmen

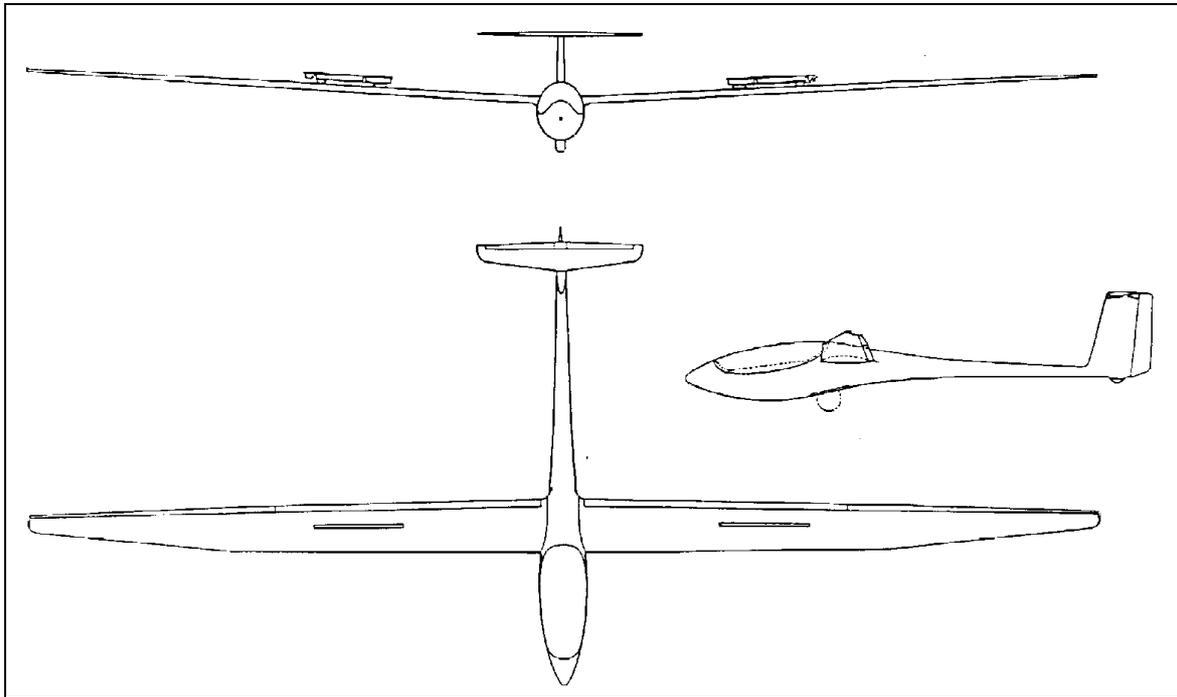
€	596,--
€	41,--
€	50,--
€	88,--
€	60,--
€	478,--
€	1313,--

Aufpreis für:

Querruder in Hohlkehle
 Höhenruder in Hohlkehle
 Auto Acryl Lackierung (Flächen, Höhen- und Seitenruder).
 DD Lackierung
 Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet
 Höhenruder Tasche
 Monobloc fertig montiert

€	75,--
€	37,--
€	444,--
€	341,--
€	55,--
€	15,--
€	55,--

ASW 27 – Spannweite 7500 mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: HQ 2,5/14

Flächenaufbau:

Querruder, Wölbklappen verkastet, 74er doppelstöckige
 Störklappen, durchgehender GFK-Holm,
 2. Holm bis Mitte Störklappen, Kohleband, Servokabel,
 Gewebe unter Furnier

€ 1.165,--

28er GFK-Stab

€ 109,--

Flächen an Rumpf anpassen u. Rohre einharzen

€ 98,--

Flächen anspachteln

€ 80,--

Höhenruder

€ 88,--

Seitenruder

€ 60,--

Rumpf mit Haube und Rahmen

€ 900,--

€ 2.500,--

Aufpreis für:

Querruder u. Wölbklappen in Hohlkehle

€ 370,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 60,--

Acryl-Lackierung (Flächen, Höhen- und Seitenruder)

€ 820,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 80,--

Winglet

€ 98,--

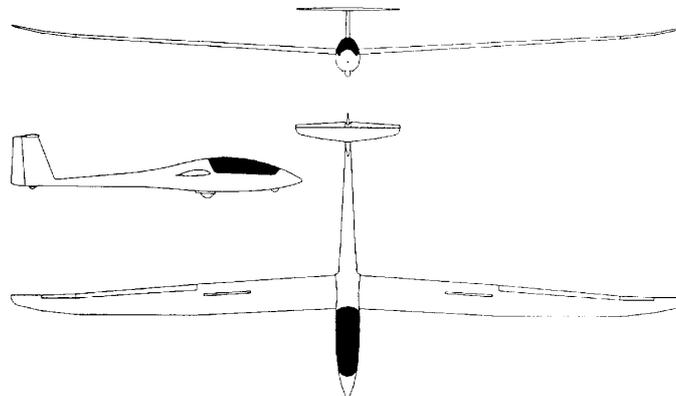
Monobloc fertig montiert

€ 55,--

Kohlegewebe ganzflächig unter Furnier

€ 325,--

DUO DISCUS - Spannweite 6700mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: E 68 - E 66 - E 66 - E 66

Flächenaufbau:

4 fach Trapez, inkl. Aufsteckohren,
 Querruder u. Ruder am Ohr verkastet,
 durchgehender GFK-Holm im Mittelflügel, 2.Holm bis Mitte Störklappen,
 Kohleband beidseitig über Holm, 50er Graupner-Klappen, Servokabel,
 Aufsteckohren fertig montiert, Glasgewebe unter Furnier

€ 940,--

28er Glasstab mit Alurohr

€ 109,--

Höhenruder

€ 98,--

Seitenruder

€ 60,--

Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen

€ 68,--

Rumpf mit Haube und Rahmen

€ 680,--

€ 1.955,--

Aufpreis für:

Querruder und Aufsteckrohr in Hohlkehle

€ 117,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 43,--

Auto-Acryl Lackierung (Fläche, Höhen- und Seitenruder).

€ 790,--

DD Lackierung

€ 558,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet (4-teilig)

€ 80,--

Höhenrudertasche

€ 16,--

Monobloc fertig montiert

€ 55,--

Wölbklappen verkastet

€ 63,--

Winglets ansteckbar

€ 98,--

Wölbklappen in Hohlkehle

€ 212,--

Cockpitausbausatz

€ 140,--

Kohlegewebe mit D-Box

€ 150,--

E- Comet – Spannweite 3000 mm



Dieses Modell ist, wie man sagen kann „für den täglichen Gebrauch“ konstruiert worden. Es findet Verwendung beim „Elektro-Jedermann- Wettbewerb“. Durch sein gutmütiges Verhalten ist es für Anfänger leicht zu fliegen und trotzdem auch für den Kunstflug tauglich. Je nach Wetterlage sind 5 – 6 Steigflüge bis in ca. 200 m Höhe möglich, somit wird eine Flugzeit von ca. 60 Minuten und länger erreicht.

Technische Daten:

Spannweite:	3000 mm
Rumpflänge:	1410 mm
Fluggewicht:	ca. 3000 g

Profil: HQW 2,5/9

Baubeschreibung:

Rumpf in GFK-Natur Haube zum Akkuwechsel (muss jedoch noch befestigt werden). Die Tragflächen sind in üblicher Styropor-Bauweise hergestellt und werden mit 2 Imbus-Schrauben (4 mm stark) auf den Rumpf aufgeschraubt.

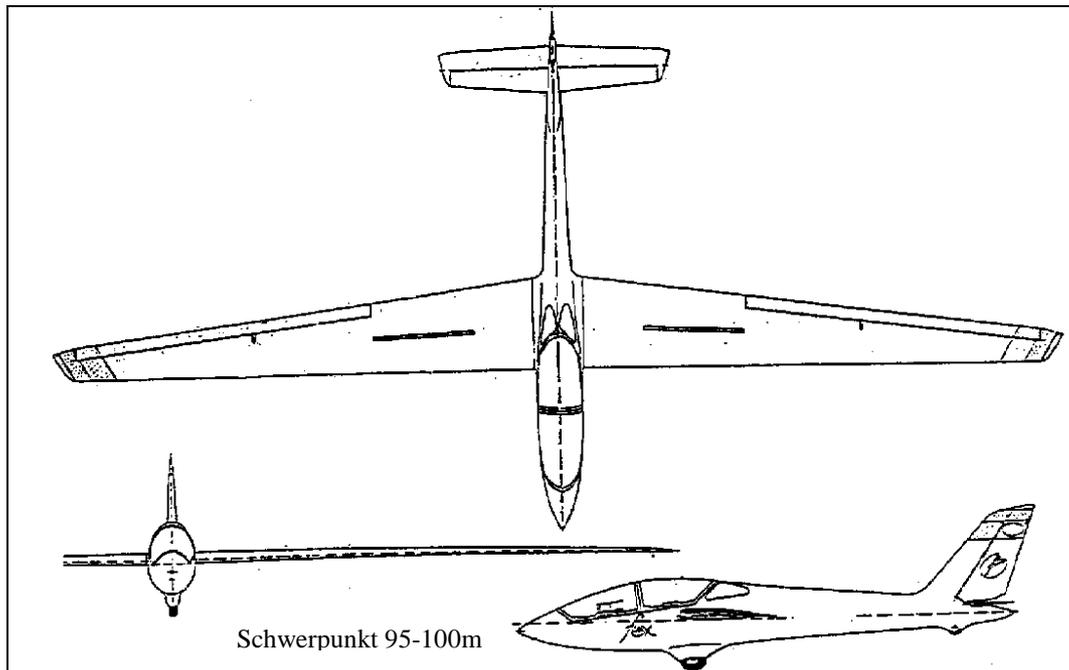
Das Querruder ist fertig verkastet und mit Tesa angelenkt. Höhenruder in Furnier, Seitenruder werden in GFK hergestellt und sind fertig angelenkt.

Als Flächensteckverbindung dient ein 10 mm GFK-Stab.

Preise:

Modell	€	540,--
Naturlackierung	€	70,--
Ausfräsung für Servolock	€	5,--
Rumpf mit Haube	€	85,--
Höhenruder in Furnier	€	75,--
Seitenruder in GFK	€	20,--
Höhe und Seite anlenken	€	70,--
Flächen mit Querruder	€	290,--

Fox - Spannweite 4660mm



Durch diesen Kunstflugsegler haben „Kompromisslösungen“ endgültig ausgedient. Das bewährte Eppler-Profil, die kompakte Bauweise und die enorme Durchzugskraft machen dieses Modell zu einem Kunstflug-pur-Segler. Sie werden Ihre helle Freude daran haben.

Technische Daten:

Spannweite:	4660 mm
Rumpflänge:	2460 mm
Fluggewicht:	9 bis 11 kg
Flächenbelastung:	65-80 g/qdm
Wurzeltiefe:	435 mm
Profil:	E 374, SD 6060 oder dem neuen Kunstflug- profil von Dr.Quabeck HQ- Acro

Rumpf: Rosenthal

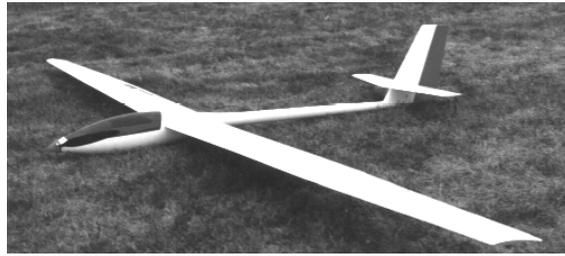
Flächenaufbau:

Querruder, verkastet, 50er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm, Kohleband, Servokabel, Glasgewebe unter Furnier	€	600,--
26er Glasstab mit GFK-Rohr	€	71,--
Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen	€	50,--
Höhenruder	€	108,--
Seitenruder	€	109,--
Rumpf mit Haube	€	402,--
	€	1.340,--

Aufpreis für:

Querruder in Hohlkehle	€	118,--
Höhenruder in Hohlkehle	€	85,--
DD Lackierung (Flächen, Seiten- u. Höhenruder)	€	490,--
Auto Acryl-Lackierung	€	605,--
Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet	€	60,--
Höhenrudertasche	€	18,--
Monobloc fertig montiert	€	55,--
Kohle mit D-Box	€	148,--
Flächen, Höhen- und Seitenruder weiß bügeln	€	356,--

Elektro Ro-Mü SB 10 - Spannweite 3500 mm



Mit 3 S Lipo-Zellen, einem Hacker-Motor und einem Fluggewicht von 3200g fliegt dieses Modell mit einer Akkuladung 60 Minuten und länger. Ein ideales Flugmodell für den Feierabend oder das Wochenende, wenn mal nicht so gute Thermik ist, um längere Zeit fliegen zu können. Die schlanken Flügel mit dem Wortmann FX 126 Profil und der schöne Rumpf ergeben ein erstklassiges Flugbild.

Technische Daten:

Spannweite:	3500 mm
Rumpflänge:	1440 mm
Flächeninhalt:	63.3 dm ²
Fluggewicht:	3200 g
Flächenbelastung:	50.5 g/dm ²
Profil:	FX 126 mod., oder HQW, oder RG 15 mod.

Baubeschreibung: Rumpf in GFK mit weiß glänzender Oberfläche; Haube und Rahmen müssen noch angepasst und verklebt werden.

Tragflächen und Höhenleitwerk sind in Styropor-Furnierbauweise hergestellt. Ein 90 cm langer, mit Polystal verstärkter GFK-Holm, sowie ein 3-adriges verdrehtes Servokabel (3 x 0,25mm²), sind in jede Fläche eingearbeitet. Das Querruder ist fertig verkastet und mit Tesafilm angelenkt.

Höhen- und Seitenruder sind komplett montiert und angelenkt (Seitenruder in GFK).

Die Aussparung für einen 3-poligen Stecker, der im Lieferprogramm enthalten ist, befindet sich in der Wurzelrippe. Als Flügelsteckung dient ein 9 mm Rundstahl. Die Flächen sind passgenau am Rumpf angespachtelt und fertig zur Oberflächenbehandlung.

Preis: € 798,--

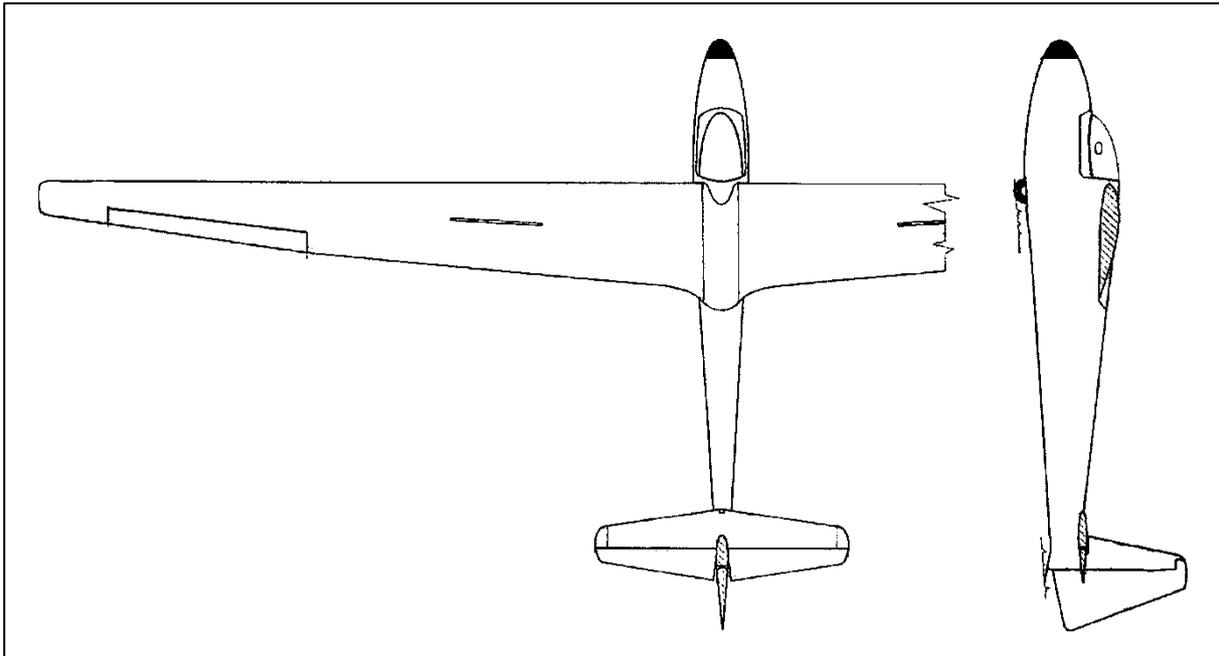
Zusätzlich lieferbar :

fertig montierte Störklappen	€	74,--
Hinterkanten Bremsklappen	€	55,--
Kunststoffschnäpper fertig montiert	€	18,--
2x Flügelausfräsung für Servolock	€	5,--
Naturlackierung	€	93,--

Aufpreis für:

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet	€	40,--
Rumpf + Haube + Rahmen	€	225,--

Ka 6 CR – Spannweite 6500 mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: HQ 3/15 – 3/13 – 3/10

Flächenaufbau:

Querruder, verkastet, 62er Störklappen, durchgehender GFK-Holm, Kohleband beidseitig über dem Holm, ganzflächig Gewebe unter dem Furnier, 1,2 mm Abachi Beplankung und Servokabel

€ 925,--

28er Glasstab mit GFK-Rohr

€ 109,--

Flächen an Rumpf anpassen u. Rohre einharzen

€ 85,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 175,--

Seitenruder

€ 85,--

Rumpf mit Haube und Rahmen

€ 678,--

€ 2.057,--

Aufpreis für:

Querruder in Hohlkehle

€ 98,--

Monobloc für Flächenbefestigung fertig montiert

€ 55,--

Höhenruder auf Rumpf befestigen

€ 42,--

Seitenruder an Rumpf anlenken

€ 53,--

Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 75,--

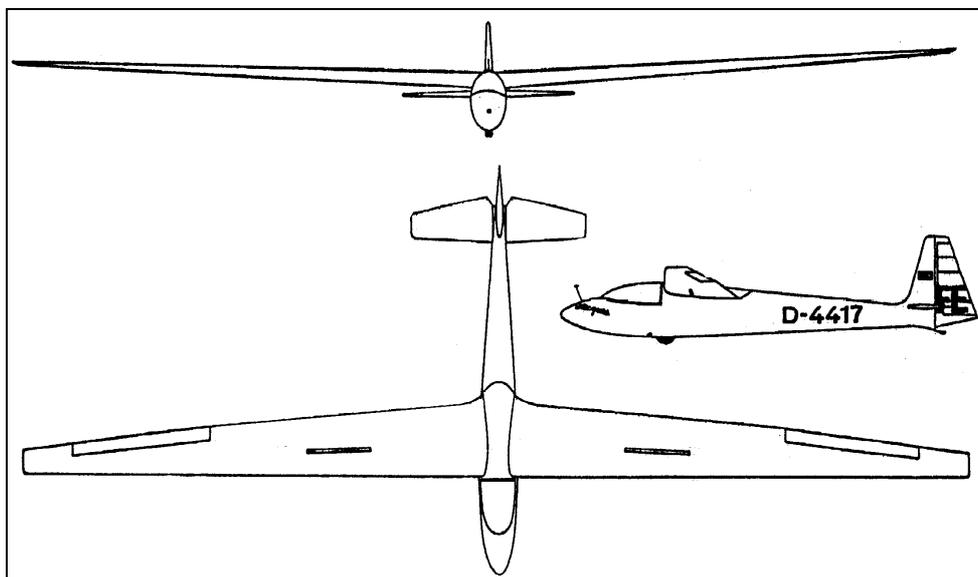
Höhenrudertasche

€ 18,--

Seitenrudertasche

€ 10,--

Ka 6 e - Spannweite 5000 mm



Technische Daten:

Spannweite:	500 cm
Rumpflänge:	222 cm
Fluggewicht:	9 bis 11 kg
Flächenbelastung:	65 - 80 g/qdm
Wurzeltiefe:	440 mm
Profil:	E 207- 205-205

Die **Ka 6E** hat sich als eines der populärsten Standard-Klasse-Segelflugzeuge erwiesen und zahlreiche nationale Meisterschaften errungen. Trotz ihrer eleganten Erscheinung zählt sie zu den **Oldtimern**. Schon auf den ersten Blick besticht die **Ka 6E** durch ihre Formgebung. Sie vollbringt vorbildgetreue Flugeigenschaften und einen stabilen Kurvenflug. Dieses Modell lässt sich durch das **Eppler-Profil** sehr gut am Hang sowie in der Ebene einsetzen. In der Ebene zeichnet sie sich durch die einfache Handhabung im Windenstart und vor allem im Flugzeugschlepp aus.

Rumpf: Rosenthal
Profil: E 207 - E 205 - E 205

Flächenaufbau:

Querruder, verkastet, 50er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm, Kohleband, Servokabel, Glasgewebe unter Furnier

€	618,--
---	---------------

23er Glasstab mit GFK-Rohr
 Flächen an Rumpf anpassen und Rohre einharzen
 Höhenruder
 Seitenruder
 Rumpf mit Haube und Rahmen

€	62,--
€	50,--
€	85,--
€	85,--
€	376,--
€	1.276,--

Aufpreis für:

Querruder in Hohlkehle
 Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet
 Höhen- und Seitenrudertaschen
 Monobloc fertig montiert

€	53,--
€	55,--
€	18,--
€	55,--

Pilatus B4 - Spannweite 6000 mm



Die **Pilatus B4** ist ein in Metallbauweise in der Schweiz gefertigter Segler. Als Modell zeichnet sie sich durch angenehme und problemlose Flugeigenschaften aus.

Sie kann mit der Winde, besser jedoch mit Flugzeugschlepp auf Höhe gebracht werden. Im Flug ist, bedingt durch ihre Größe und ihr majestätisches Gleiten, kaum ein Unterschied zwischen ihr und dem Original festzustellen.

Rumpf: Rosenthal
Profil: N 643-616

Flächenaufbau:

Querruder, beplankt, 62er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm, 2.Holm bis Mitte Klappen, Servokabel, Glasgewebe unter Furnier

€ 887,--

28er Glasstab mit Alurohr

€ 109,--

Flächen anpassen und Rohre einharzen

€ 85,--

Höhenruder

€ 88,--

Seitenruder

€ 60,--

Rumpf mit Haube

€ 529,--

€ 1,758,--

Aufpreis für

Querruder in Hohlkehle

€ 130,--

Höhenruder in Hohlkehle

€ 60,--

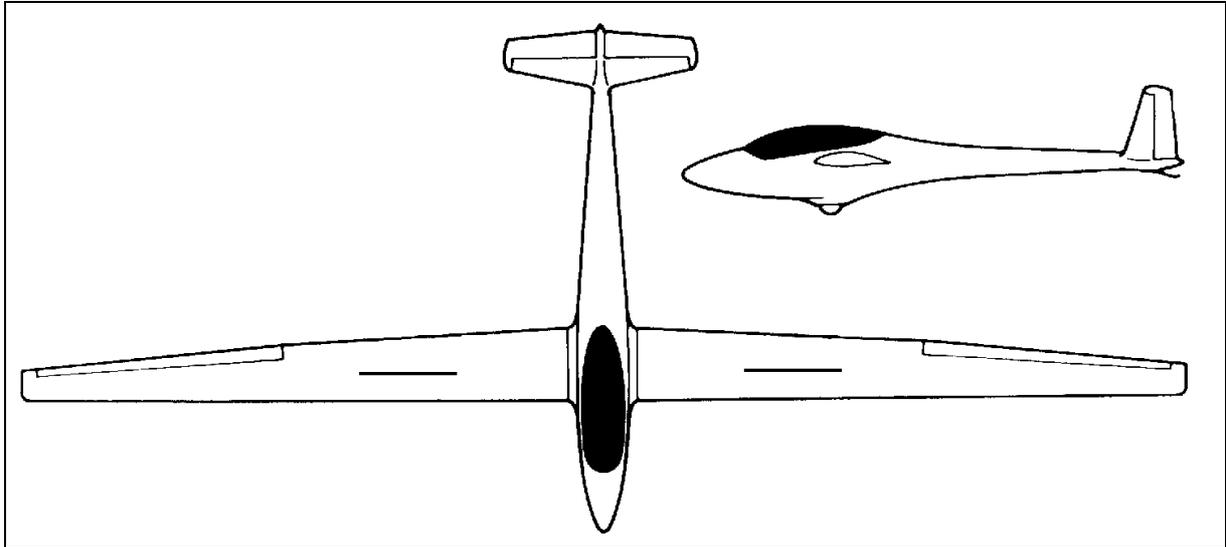
Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet

€ 70,--

Monobloc

€ 55,--

Salto – Spannweite 5000 mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: Ritz 2 mod. auf HQ Acro 1,5 / 12

Flächenaufbau:

Querruder, verkastet, durchgehender GFK-Holm,
 Kohleband, 50er Graupner Klappen, Servokabel

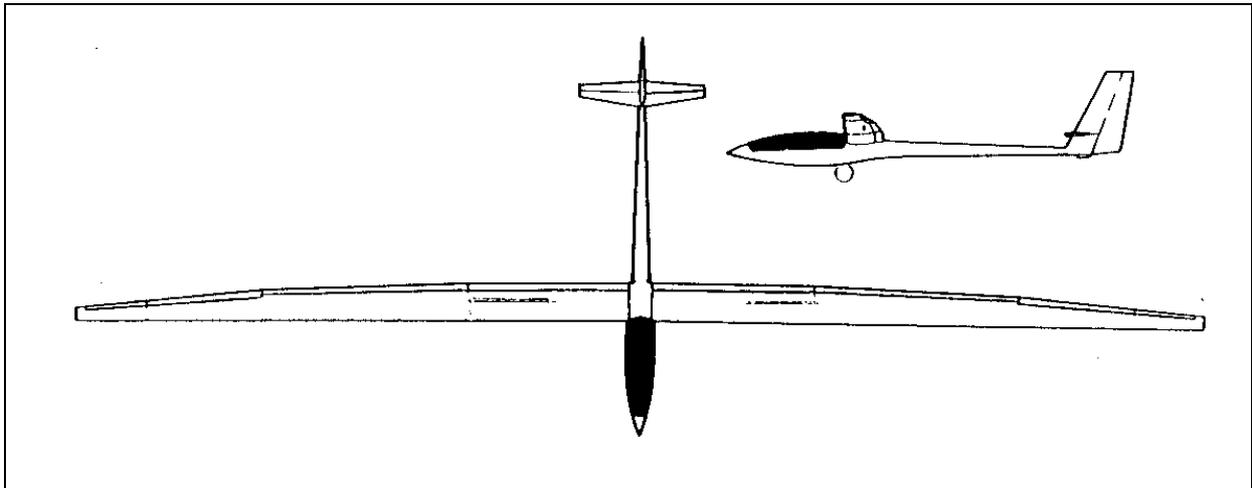
€	631,--
€	41,--
€	50,--
€	92,--
€	419,--
€	1233,--

16er Stahl mit Messingrohr
 Flächen anpassen und Rohre einharzen
 V-Leitwerk
 Rumpf mit Haube

Aufpreis für :

Querruder in Hohlkehle	€	102,--
Hohlkehle V-Leitwerk	€	43,--
Ansteckohren auf 520 cm Spw. mit Schnäpper	€	95,--
Flächenschutztaschen alubeschichtet	€	57,--
V-Leitwerkstaschen	€	25,--
Monobloc fertig montiert	€	55,--
Kohlegewebe ganzflächig	€	149,--
V-Leitwerk montieren mit Schnäpper	€	72,--
Wölbklappen, verkastet	€	63,--
Wölbklappen mit Hohlkehle	€	186,--

SB 10 - Spannweite 7250 mm



Rumpf: Rosenthal
Profil: HQ 3/17 – 3/15 – 3/13 – 3/16 auch andere Profile möglich.

Flächenaufbau:

Querruder, 2 x Wölbklappen, verkastet,
 62er Graupner Klappen, durchgehender GFK-Holm,
 2.Holm bis Mitte Klappen, Kohleband, Servokabel

€	1073,--
---	----------------

23er Glasstab mit Alurohr
 Flächen anpassen und Rohre einharzen
 Flächen ansachteln
 Höhenruder
 Seitenruder
 Rumpf mit Haube

€	62,--
€	85,--
€	35,--
€	85,--
€	82,--
€	415,--
€	1.837,--

Aufpreis für:

Querruder und Wölbklappen in Hohlkehle
 Höhenruder in Hohlkehle
 Flügel 4-teilig
 Auto-Acryl-Lackierung
 DD Lackierung
 Flächenschutztaschen aluminiumbeschichtet
 Höhenrudertaschen
 Monobloc
 Winglets ansteckbar

€	295,--
€	53,--
€	92,--
€	718,--
€	480,--
€	80,--
€	18,--
€	55,--
€	98,--

PREISE FÜR FURNIERBEPLANKTE QUALITÄTS-STYROPOR-FLÄCHEN

Gültig ab Juni 2012

bis 200 cm Spannweite	€	110,--
bis 300 cm Spannweite	€	150,--
bis 390 cm Spannweite	€	205,--
bis 450 cm Spannweite	€	240,--
bis 500 cm Spannweite	€	298,--
bis 600 cm Spannweite	€	370,--
bis 720 cm Spannweite	€	475,--
bis 800 cm Spannweite	€	565,--
bis 900 cm Spannweite	€	635,--
Doppeltrapezform	€	26,--
Querruder fertig zum Anlenken bis 390 cm Spannweite	€	28,--
Querruder fertig zum Anlenken über 390 cm Spannweite	€	31,--
Landeklappen fertig zum Anlenken bis 30/5,5 cm	€	55,--
Landeklappen fertig zum Anlenken bis 40/5,5 cm	€	61,--
Doppelstöckige Graupner-Störklappen bis 37 cm) fertig	€	74,--
Doppelstöckige Graupner-Störklappen 50 cm *) montiert,	€	120,--
Doppelstöckige Graupner-Störklappen 62 cm *) angelenkt	€	138,--
Doppelstöckige Graupner-Störklappen 74 cm *) u. abgedeckt	€	144,--
Querruderausschnitte beplanken	€	32,--
Naturlackierung bis 390 cm Spannweite	€	70,--
Naturlackierung über 390 cm Spannweite	€	84,--
Lackierung mit Auto-Acryl-Lack á qm lackierte Fläche	€	178,--
Lackierung mit DD Lack weiß á qm lackierte Fläche	€	138,--
Aufpreis für Wurzeltiefe über 30 cm	€	16,--
Aufpreis für Wurzeltiefe über 40 cm	€	26,--
GFK-Holm je m	€	15,--
Hohlkehle in Holz pro cm	€	0,65
Kohleband-Verstärkung je m	€	2,90
Flächen an Rumpf anpassen und Messingrohre einkleben	€	30,--
Flächen an Rumpf anspachteln	€	22,--
Kunststoffschnäpper fertig montieren	€	16,--
Monobloc fertig montiert	€	55,--

Rümpfe

Elektro-Comet, in GFK	€	90,--
Ro-Mü SB 10 mit Haube	€	205,--
Kabinenrahmen	€	20,--
MR 10 mit Haube und Rahmen	€	259,--

Allgemeine Geschäfts- und Lieferbedingungen

Unsere Preise schließen Fracht und Verpackungskosten grundsätzlich **nicht** ein.

Bei der Verpackung wird der größte Wert auf Bruchsicherheit gelegt.

Versandkosten:

Der Versand und der Transport erfolgen grundsätzlich auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers. Die Frachtkosten werden auf der Rechnung separat aufgeführt.

Bei größeren Modellen ist es wünschenswert, diese persönlich bei uns abzuholen, da die Verpackungsmöglichkeit sehr schwierig und die Versandkosten durch Spedition sehr hoch sind.

Zahlungsbedingungen:

Die Zahlung erfolgt grundsätzlich per Vorkasse.

Sonstiges:

Jeder Versand geschieht auf Risiko des Bestellers. Bei Übernahme der Ware ist diese sofort zu überprüfen. Im Schadensfall ist die sofortige Meldepflicht, mit genauer Bezeichnung des Schadens, bei Ihrem zuständigen Postamt oder der jeweiligen Spedition zu veranlassen.

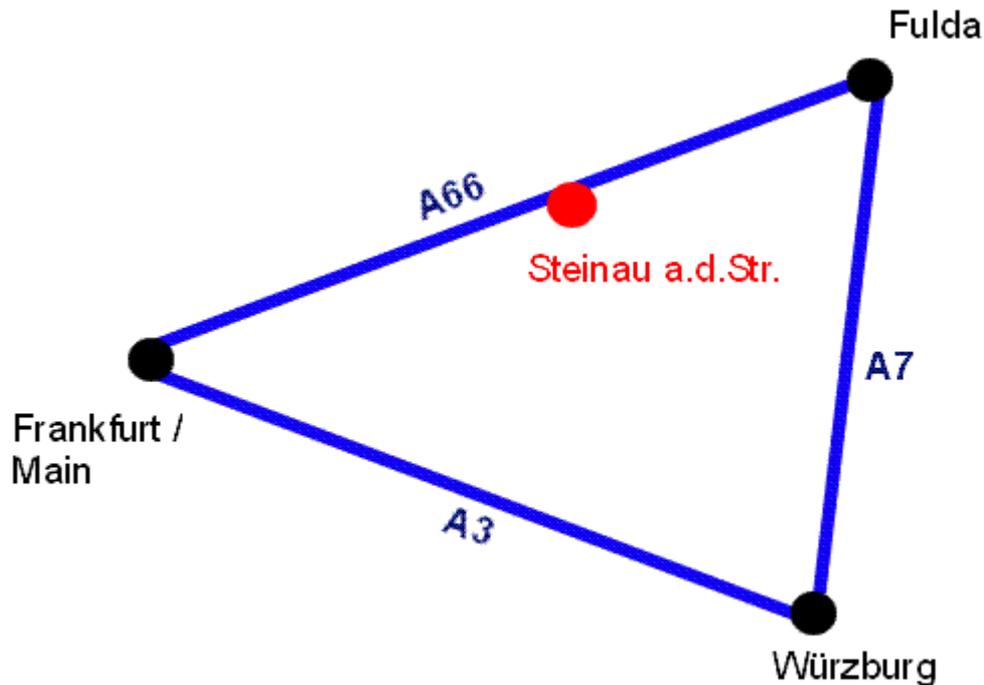
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

Wir übernehmen keinerlei Haftung dafür, dass die gelieferte Ware für die vom Besteller vorgesehene Verwendung vollständig geeignet ist, ebensowenig für Sach- und Personenschäden, die durch den Gebrauch oder die Verarbeitung unserer Produkte entstehen.

Erfüllungsort:

Zahlungs- und Erfüllungsort ist Steinau. Gerichtstand Gelnhausen.

Wie Sie uns finden:



Steinau a. d. Str. liegt an der A66 zwischen Frankfurt und Fulda

Auf der A66 nehmen Sie die Abfahrt Steinau/West und fahren Richtung Steinau Innenstadt. Sie erreichen eine Ampel an einer großen Kreuzung (am Eck bft Tankstelle), überqueren Sie diese geradeaus über die Brücke bis zur nächsten Kreuzung in der Innenstadt. Folgen Sie von dort aus dem Wegweiser "Seidenroth 3 km," .Nach ca. 400 m biegen Sie links (auch beschildert Richtung Seidenroth) in die Seidenröther Str. ein. Unser Betrieb befindet sich auf der rechten Straßenseite Haus-Nr. 16.

Sie können uns auch per E-Mail erreichen

tragflaechenbau.mueller@t-online.de

Im Internet finden Sie uns unter:

<http://www.tragflaechenbau-mueller.de>